



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (KPRM/MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W październiku 2021 roku zarejestrowano 2 035 nowych jednośladów. Jest to o 60 sztuk mniej niż przed rokiem (-1,5%), oraz o 100 sztuk więcej niż przed dwoma laty (+5,2%). Październikowy rezultat zbliżył się najbardziej do wyniku z ubiegłego roku po wcześniejszych pięciu (od maja do września) utrzymujących się głębszych spadkach. Druga połowa 2020 roku była bardzo mocna w wykonaniu jednośladów, które nadrabiały stracony czas w czasie lockdownu. Dlatego dotychczasowe miesięczne wyniki z 2021 mimo, że historycznie patrząc ujmując łącznie całą grupę jednośladów, były na stosunkowo dobrym poziomie, to nie były w stanie doścignąć rezultatów sprzed roku.

W październiku motocykle osiągnęły bardzo dobry rezultat, jak na schyłek sezonu: 1 186 rejestracji. Jest to najwyższy rezultat tego miesiąca od 2005 roku (najwcześniejsze dane jakimi dysponujemy). Było to o 73 sztuki (6,6%) więcej niż w roku ubiegłym. Natomiast motorowery zanotowały najniższy rezultat co najmniej od 2005 roku - było to 849 sztuk (-10,8%, -103 sztuki r/r).

Okres od stycznia do października 2021 roku zamknął się dla całej grupy jednośladów na minusie w porównaniu z takim samym okresem ubiegłego roku: -6,6% (-2 142 sztuki). W porównaniu z rokiem 2019 zarejestrowano o 15,3% jednośladów mniej (-5 452 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów prawie 2/3 to motocykle: 19 198 szt. (+5,8% r/r). Motorowerów przybyło 11 006 (-22,4%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W październiku br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 4 196 sztuk. Jest to 2,9% więcej niż przed rokiem i 1,5% mniej niż przed dwoma laty. Większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W październiku stanowiły one 85% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 3 570 (+4,8% r/r). Było to jednak mniej niż dwa lata wcześniej o 2,1%. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 626. Było to o 45 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 9 sztuk więcej niż przed dwoma laty.

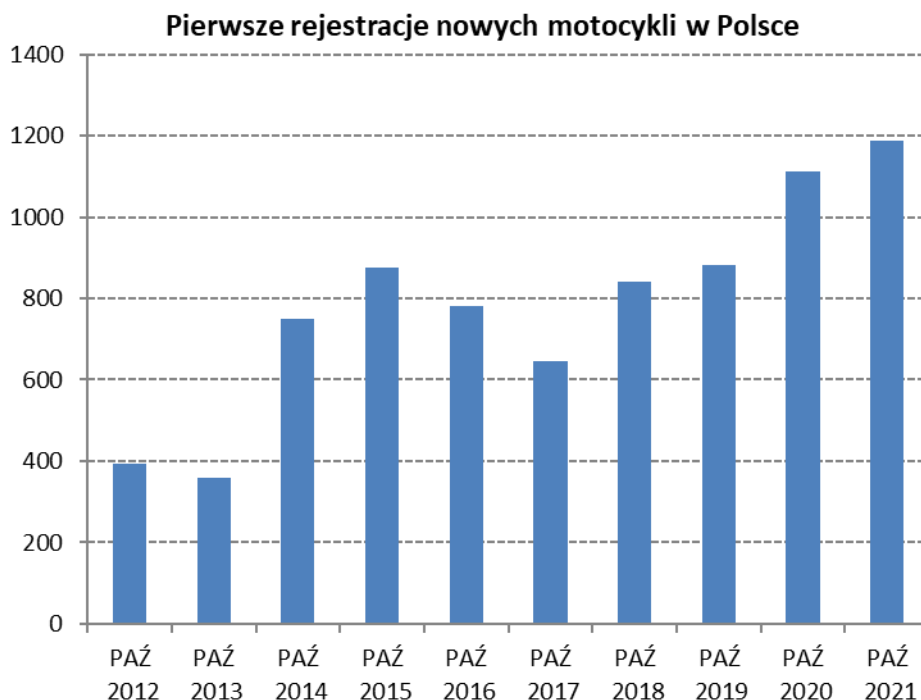
Od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 63 918 używanych jednośladów (+1,4% r/r), w tym 54 663 (-1 sztuka r/r) motocykli i 9 255 (+10,9% r/r) motorowerów.

Łącznie od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 94 122 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły 32% tej liczby.

MOTOCYKLE

W październiku 2021 roku zarejestrowano 1 186 nowych motocykli, czyli 73 sztuki więcej niż przed rokiem. Jest to tym samym najwyższy rezultat października od co najmniej 2005 roku.

Od początku roku zarejestrowano 19 198 nowych motocykli, czyli o 5,8% więcej niż przed rokiem (+1 044 szt.).



Ranking marek:

W ciągu dziesięciu miesięcy roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu najpopularniejszych marek. Z wynikiem 3 326 sztuk ma ponad 17% udziału w rynku i wyprzedza drugie BMW aż o 1 160 sztuk, czyli o więcej niż zarejestrował czwarty w rankingu JUNAK (995). HONDA poprawiła swój ubiegłoroczny rezultat o niemal 50%. Wspomniane BMW, które zajmuje drugie miejsce z liczbą 2 166 rejestracji także prezentuje bardzo dobrą dynamikę – zwiększyło sprzedaż o niemal 34% w stosunku do roku ubiegłego. Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (2 150), której brakuje do drugiego miejsca tylko 16 rejestracji. Jednak YAMAHA poprawiła swój ubiegłoroczny rezultat tylko o 2,4%. Pierwsze trzy marki zajmują 40% rynku.

Pojemności silnika:

W okresie od stycznia do października 41,3% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (7 936 sztuk), a 28,7% (5 509 szt.) stanowiły motocykle o pojemnościach ponad 750 cm³. To co pomiędzy, stanowi również 28,7% rynku. Udział motocykli elektrycznych to 1,3% rynku (241 sztuk). Dynamika sprzedaży jest jednak wyższa w przypadku motocykli cięższych. Zarówno 125ki jak i grupa 125-250 zanotowały spadki. Odpowiednio 12,7% i 45,7%. Natomiast grupy 250-500, 500-750 i 750+ zaprezentowały duże, dwucyfrowe wzrosty. Liczba rejestracji motocykli elektrycznych podwoiła się w tym czasie.

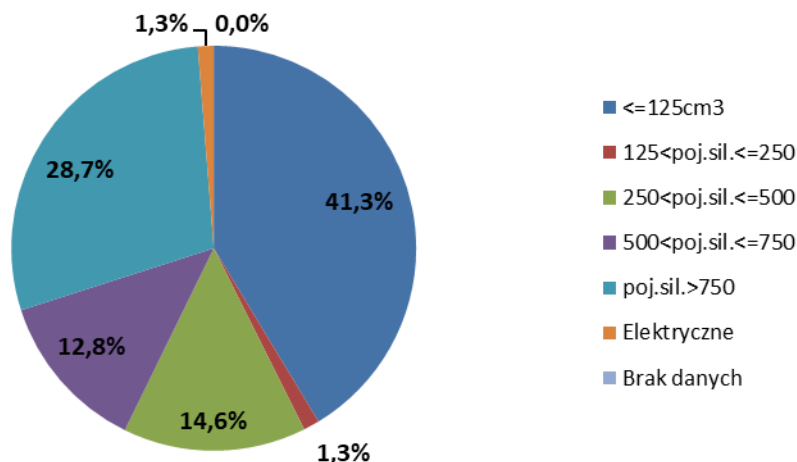
Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (1 379 szt., +45,8% r/r), a w kategorii ponad 750 cm³ liderem jest BMW (1 919 szt. +39%). W sprzedaży pojazdów elektrycznych przewodzi SUPER SOCO (43 sztuki).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

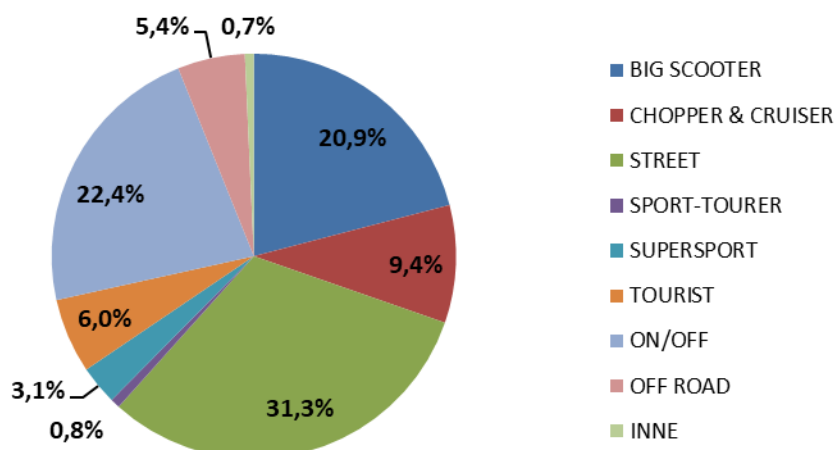
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2021 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Od początku roku najpopularniejsze, tak jak przed rokiem, były motocykle z segmentu STREET (6 015 szt. -7,3%). Liderem w tym segmencie jest ROMET MOTORS (763 sztuki). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (4 297 szt.; +20,4%). Tutaj liderem jest BMW (1 211 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 31,3% a ON/OFFów 22,4%. W następnej kolejności uwagę przyciągają BIG SCOOTERY które zajmują 20,9% rynku (4 019 szt.) po wzroście o 14,4%. Tutaj liderem jest HONDA (1 315 szt.). Spośród trzech najpopularniejszych kategorii najwyższą dynamikę mają ON/OFFy, które zanotowały wzrost o 20,5% r/r i wzmocniły udział o 2,7 pkt. proc. Za nimi BIG SCOOTERY (+14,4%). Wolumenowe STREETy straciły w stosunku do ubiegłego roku 7,3%. Ich udział zmniejszył się o 4,4 pkt. proc. ale utrzymują zdecydowanie pierwszą pozycję. BIG SCOOTERY wzmocniły udział o 1,6 pkt. proc.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-paź 2021 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W październiku 2021 roku zarejestrowano 3 570 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 4,8% (164 szt.) wyższy niż przed rokiem oraz 2,1% niższy niż w październiku 2019. Łącznie od początku roku przybyło 54 663 używanych motocykli, o 1 sztukę mniej niż przed rokiem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

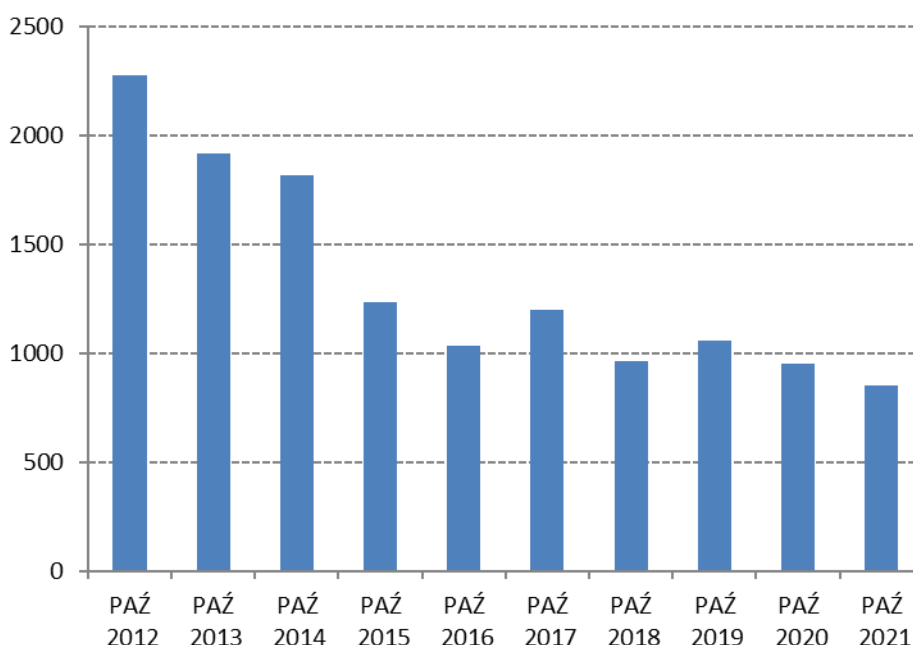
Najwięcej sprowadzono HOND (13 365) i YAMAH (10 322). A następnie SUZUKI (6 250)
Sprowadzono od początku roku 22 motocykle elektryczne (+2 szt r/r).

MOTOROWERY

Rejestracje nowych motorowerów w październiku osiągnęły poziom 849 sztuk, tj. mniej o 0,8% (-103 sztuki) niż przed rokiem. Jest to najniższy rezultat października od co najmniej 2005 roku (od tego czasu monitorujemy rynek). Motorowery mają tendencję spadkową już od 2009 roku, a powiększenie dostępności motocykli do 125cm³ dla większej grupy kierowców w 2014 tylko ten trend pogłębiły.

Od początku roku zarejestrowano 11 006 nowych motorowerów, czyli o 22,4% mniej niż przed rokiem i 38,6% mniej niż w analogicznym okresie 2019 roku.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 063 szt. (-43,1% r/r). Następny jest JUNAK (1 716 szt., -31,6%), a za nim BARTON (993 szt., -15,8%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 533 pojazdów elektrycznych (+14,5% r/r). Elektryki stanowią już ponad 23% całego rynku motorowerów.

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W październiku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 626 używanych motorowerów. Było to o 45 sztuk mniej niż w 2020 roku i 9 sztuk więcej niż w 2019 roku.

Łącznie, od początku roku, przybyło 9 255 sztuk (+10,9%) sprowadzonych motorowerów, w tym najwięcej PEUGEOTÓW (1 352 szt., -4,7%), które zajmują niemal 15% tej części rynku. Za nimi chętnie są też sprowadzane PIAGGIO (860), ROMET (736) KYMCO (646) i YAMAHA (618).

Od początku roku zarejestrowano 341 używanych motorowerów elektrycznych, ponad 3,7 razy więcej niż przed rokiem.

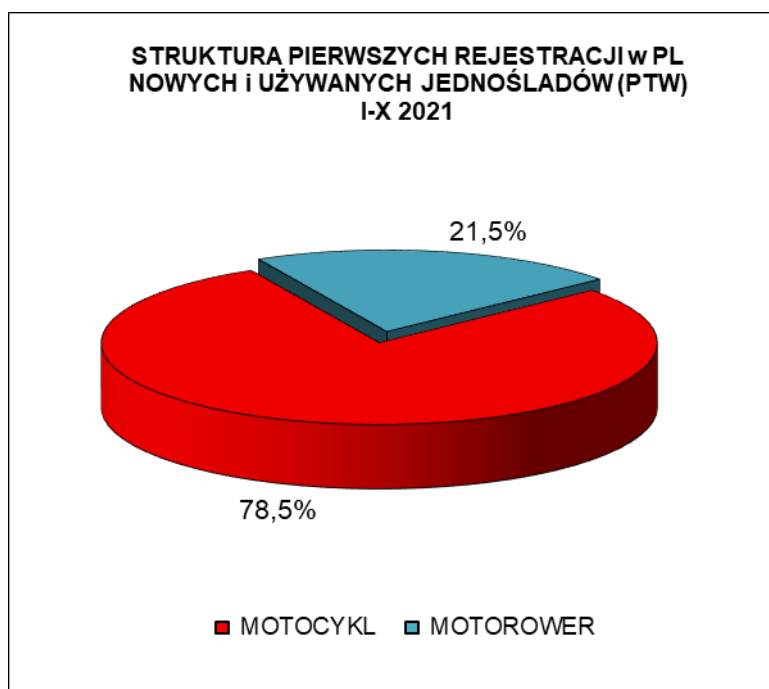


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
MOTOCYKL	4 756	4 519	5,2%	73 861	72 818	1,4%
MOTOROWER	1 475	1 623	-9,1%	20 261	22 534	-10,1%
RAZEM	6 231	6 142	1,4%	94 122	95 352	-1,3%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

MOTOCYKLE	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 186	1 113	6,6%	19 198	18 154	5,8%
UŻYWANE	3 570	3 406	4,8%	54 663	54 664	0,0%
RAZEM	4 756	4 519	5,2%	73 861	72 818	1,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	3 326	17,32%	2 223	12,25%	49,6%
2	BMW	2 166	11,28%	1 618	8,91%	33,9%
3	YAMAHA	2 150	11,20%	2 099	11,56%	2,4%
4	JUNAK	995	5,18%	1 808	9,96%	-45,0%
5	ROMET MOTORS	905	4,71%	1 403	7,73%	-35,5%
6	BENELLI	840	4,38%	611	3,37%	37,5%
7	KTM	830	4,32%	1 046	5,76%	-20,7%
8	SUZUKI	760	3,96%	723	3,98%	5,1%
9	BARTON	691	3,60%	833	4,59%	-17,0%
10	TRIUMPH	566	2,95%	412	2,27%	37,4%
RAZEM 1-10		13229	68,9%	12776	70,4%	3,5%
POZOSTAŁE MARKI		5969	31,1%	5378	29,6%	11,0%
RAZEM		19 198	100%	18 154	100%	5,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Październik				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1379	946	45,8%		
	JUNAK	995	1808	-45,0%		
	ROMET MOTORS	905	1403	-35,5%		
	pozostałe marki	4657	4936	-5,7%		
<= 125cm³ Suma		7936	9093	-12,7%	41,3%	50,1%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	74	129	-42,6%		
	HUSQVARNA	53	76	-30,3%		
	GAS GAS	31	2	1450,0%		
	pozostałe marki	88	246	-64,2%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		246	453	-45,7%	1,3%	2,5%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	678	340	99,4%		
	BENELLI	514	299	71,9%		
	KTM	317	397	-20,2%		
	pozostałe marki	1298	1120	15,9%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		2807	2156	30,2%	14,6%	11,9%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	748	716	4,5%		
	HONDA	659	399	65,2%		
	SUZUKI	400	322	24,2%		
	pozostałe marki	652	460	41,7%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		2 459	1 897	29,6%	12,8%	10,4%
>750cm ³	BMW	1919	1384	38,7%		
	HONDA	596	428	39,3%		
	TRIUMPH	489	410	19,3%		
	pozostałe marki	2505	2213	13,2%		
poj.sil.>750cm³ Suma		5509	4435	24,2%	28,7%	24,4%
Elektryczne		241	120	100,8%	1,3%	0,7%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		19 198	18 154	5,8%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Październik				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1315	862	52,6%		
	YAMAHA	679	609	11,5%		
	VESPA	509	305	66,9%		
	pozostałe marki	1516	1738	-12,8%		
BIG SCOOTER Suma		4019	3514	14,4%	20,9%	19,4%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	614	897	-31,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	216	247	-12,6%		
	HONDA	210	53	296,2%		
	pozostałe marki	763	634	20,3%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1803	1831	-1,5%	9,4%	10,1%
STREET	ROMET MOTORS	763	1216	-37,3%		
	YAMAHA	697	690	1,0%		
	HONDA	631	437	44,4%		
	pozostałe marki	3924	4144	-5,3%		
STREET Suma		6015	6487	-7,3%	31,3%	35,7%
SPORT-TOURER	SUZUKI	57				
	KAWASAKI	36	54	-33,3%		
	BMW	35	35	0,0%		
	pozostałe marki	19	45	-57,8%		
SPORT-TOURER Suma		147	134	9,7%	0,8%	0,7%
SUPERSPORT	HONDA	177	114	55,3%		
	YAMAHA	109	141	-22,7%		
	BMW	88	72	22,2%		
	pozostałe marki	224	244	-8,2%		
SUPERSPORT Suma		598	571	4,7%	3,1%	3,1%
TOURIST	YAMAHA	349	338	3,3%		
	BMW	285	220	29,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	147	116	26,7%		
	pozostałe marki	367	196	87,2%		
TOURIST Suma		1148	870	32,0%	6,0%	4,8%
ON/OFF	BMW	1 211	927	30,6%		
	HONDA	740	582	27,1%		
	SUZUKI	391	291	34,4%		
	pozostałe marki	1955	1766	10,7%		
ON/ OFF Suma		4297	3566	20,5%	22,4%	19,6%
OFF ROAD	KTM	282	452	-37,6%		
	HUSQVARNA	230	231	-0,4%		
	HONDA	204	132	54,5%		
	pozostałe marki	318	234	35,9%		
OFF ROAD Suma		1034	1049	-1,4%	5,4%	5,8%
INNE Suma		137	132	3,8%	0,7%	0,7%
RAZEM		19198	18154	5,8%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

MOTOROWERY	PAŹDZIERNIK		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ- PAŹDZIERNIK		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	849	952	-10,8%	11 006	14 192	-22,4%
UŻYWANE	626	671	-6,7%	9 255	8 342	10,9%
RAZEM	1 475	1 623	-9,1%	20 261	22 534	-10,1%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Październik				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 063	18,74%	3 625	25,54%	-43,1%
2	JUNAK	1 716	15,59%	2 510	17,69%	-31,6%
3	BARTON	993	9,02%	1 180	8,31%	-15,8%
4	TORQ	600	5,45%	1 162	8,19%	-48,4%
5	ZHONGNENG	587	5,33%	386	2,72%	52,1%
6	ZIP	572	5,20%	685	4,83%	-16,5%
7	YIBEN	509	4,62%	164	1,16%	210,4%
8	SUNRA	465	4,22%	364	2,56%	27,7%
9	KYMCO	378	3,43%	376	2,65%	0,5%
10	YADEA	279	2,53%	337	2,37%	-17,2%
RAZEM 1-10		8 162	74,2%	10 789	76,0%	-24,3%
POZOSTAŁE MARKI		2 844	25,8%	3 403	24,0%	-16,4%
RAZEM		11 006	100%	14 192	100%	-22,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata